

## ДВОЙНОЙ АММОТИЗИРОВАННЫЙ МАХОВИК НОВАЯ ЗАПАТЕНТОВАННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА НАПРАВЛЯЮЩИХ ДЛЯ ПРУЖИН

Маховик и вращающийся диск используются, как накопитель кинетической энергии. Маховик – это механический орган, гасящий излишки механической энергии, помогая таким образом вращению моторного вала, когда момент силы переносит на него всю свою движущуюся силу.

Двойной амортизированный маховик - это эволюция обычного маховика, который используется на легкогрузных автомобилях и автомобилях с повышенными скоростными и нагрузочными характеристиками.

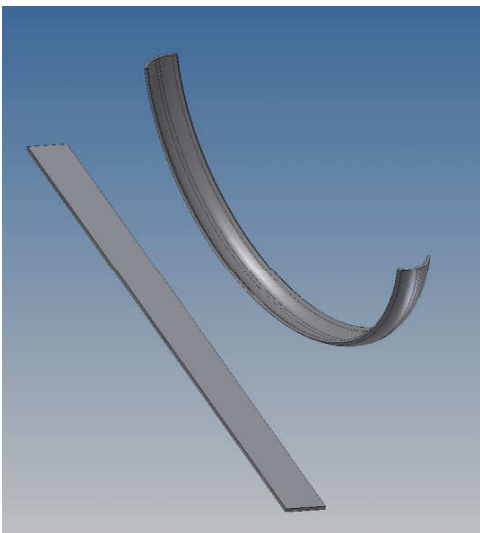
Работа маховиков двойной массы заключается в том, чтобы гасить пики, создаваемые моментом силы коленчатого вала, образующиеся в дизельных моторах с высоким соотношением компрессии, соответственно уменьшаются усилия при изменении скорости и уменьшается расход топлива.

Кольцо сцепления, расположенное между внутренним и внешним маховиками не позволяет их проскальзыванию по отношению друг к другу.

Это приспособление было спроектировано для уменьшения износа трансмиссии, когда нагрузки крутящего момента увеличивают соотношение трансмиссии грузовика.

Кольцо сцепления – слабое место всей системы и изнашивается при чрезмерных нагрузках, приложенной к нему движущейся силы.

В системе также размещён центральный подшипник, который поддерживает вес между внешним и внутренним маховиками и снабжён пружиной гасителем, которая ассорбирует удары. Пружины размещены в специальных направляющих.



При традиционном производстве эти направляющие для пружин делаются в две фазы:

Первая – деформация материала FePo4 ( Стандарт № 1.0338 DIN St14) в соответствии UNI EN 10130:2007 (низкоуглеродная, горячекатанная рулонная сталь) с последующей зачисткой и шлифовкой.

Вторая – нитроцементация.

Запатентованная технологическая инновация фирмы Termomacchine позволяет изготавливать пружины из стали C55 (Стандарт № 1.0535 DIN C55) в соответствии с UNI EN 10132-3:2002 (холоднокатанная, рулонная, ленточная сталь с горячей обработкой) уже закалённой, за один приём с заметными преимуществами, такими как: прочность материала,

низкая себестоимость и сокращенный производственный цикл.

Остаётся без изменений сопротивление к поломке из-за усталости материала.

о n° TO 2008A000221

Questo articolo è rilasciato sotto i termini della [GNU Free Documentation License](#). Esso utilizza materiale tratto dalla [voce di Wikipedia: "Italia"](#).